





CONTENTS		CATEGORY							
		mini-MAX FL125	mini-MAX FL100	mini-MAX SS	mini-MAX ST-2	mini-MAX APE-ST	mini-MAX GROM-ST	mini-MAX KSR-ST	mini-MAX D-TRK-ST
緩衝系 (サスペンション)	フロントイニシャルアジャスターの追加	○	○	○	○	×	×	×	×
	スイングアーム/リンケージの変更	○	○	○	○	×	×	×	×
	リアサスペンションユニット本体、スプリングの変更 (STクラスは単体型のみ交換 OK、サブタンク別体型は不可)	○	○	○	○	△	△	△	△
操舵系	ハンドルバーの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングダンパー、フォークスタビライザーの付加	○	○	○	○	×	×	×	×
	ハンドルストッパー(切れ角制御)の付加	○	○	○	○	○	○	○	○
外装の変更	カウリング、シートカウル等空力効果があると認められる外装の装着	○	○	×	×	×	×	×	×
	カウル形状で空力効果があると認められる前後セッティングプレート <sup>※</sup> の装着	○	○	○	×	×	×	×	×
	形状により空力効果があると認められるアンダーキャッチタンクの装着	○	○	○	×	×	×	×	×
	前後フェンダーの加工、変更	○	○	○	○	×	×	×	×
制動系	APE-ST に XR モタード <sup>※</sup> のブレーキ回りの装着は可能	○	○	○	○	△	×	×	×
	ディスクローターの交換	○	○	×	×	△	×	×	×
車輪系	APE-ST に XR モタード <sup>※</sup> の車輪回りの装着は可能	○	○	○	○	△	×	×	△
	Dトラッカー 125 を 12 インチホイールに交換は可能								
	P レンジ以上の一般公道用あるいは競技専用タイヤへの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	P レンジ以下の一般公道用市販タイヤへの変更	×	×	×	×	×	○	×	○
計器類の追加・変更	ST クラスは計器類の追加、変更に伴い、オイル流通経路、流通量が変わるような付随部品の装着は不可(コメーターワイヤー取出部品等)	○	○	○	△	△	△	△	△

※Dトラッカー/KLX125、GROM は新型車のため、データが未知数なので暫定措置とします。

※それぞれの詳細は平成26年度版車両規定書を参照してください。

※カテゴリーに記載のない車種や不明な点は事務局にお問合せください。