k mini-MAX４耐 技術規則抜粋 早見表（公表の規則書に記載の詳細を必ず確認してください。）　　平成 25 年 5 月 29 日改訂

CONTENTS ＼ CATEGORY		mini-MAX FL125	mini-MAX FL100	mini-MAX SS	mini-MAX ST-2	mini-MAX APE-ST	mini-MAX NSR-ST	mini-MAX KSR-ST	mini-MAX D-TRK-ST
ゼッケンカラー(下地色/文字色)		黒/白	赤/白	黄/黒	黒/黄	白/黒	白/赤	緑/白	白/緑
シャシー(ﾌﾚｰﾑ)	シャシーボディーの形式変更	○	○	×	○	×	×	×	×
	追加部品の取り付けを目的としたステーの追加	○	○	○	○	○	○	○	○
	不要なステーの取り外し、切除	○	○	○	○	○	○	○	○
	補強を目的とした加工、溶接	○	○	×	×	×	×	×	×
	ステップ、ペダル、ハンドルレバーの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	燃料タンク、シートの変更、加工	○	○	×	×	×	×	×	×
エンジン	エンジン形式、冷却方式、気筒数の変更	○	○	×	×	×	×	×	×
	ｴﾝｼﾞﾝ内径(ﾎﾞｱ)の変更、OPEN は OK、ｶﾌﾞ系ｴﾝｼﾞﾝは OK	○	○	△	△	×	×	×	×
	ｴﾝｼﾞﾝ行程(ｽﾄﾛｰｸ)の変更、OPEN は OK、ｶﾌﾞ系ｴﾝｼﾞﾝは OK	○	○	△	△	×	×	×	×
	ピストン、シリンダ(ｽﾘｰﾌﾞ/ﾗｲﾅｰ)の変更、加工	○	○	○	○	×	×	×	×
	シリンダヘッドの材質・形状の変更、加工	○	○	×	○	×	×	×	×
	クランクケースの加工	○	○	×	×	×	×	×	×
	クランクシャフトの変更、加工	○	○	×	×	×	×	×	×
	カムシャフトの変更、加工	○	○	○	×	×	―	×	×
	スパークプラグ、プラグコードの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤー類、スロットルグリップの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	冷却方式変更に伴うラジエターの増設、改造、変更	○	○	×	×	×	×	×	×
	オイルクーラーの増設、改造、変更	○	○	○	○	×	―	×	×
	CDI ユニット、イグニッションコイルの改造、変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	マグネット→CDI、バッテリー→マグネット等の点火方式の変更	○	○	○	○	×	×	×	×
	フライホイールの加工、変更	○	○	×	×	×	×	×	×
	インナーローターの加工、変更	○	○	×	×	×	×	×	×
	リミッター解除装置の取り付け	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤーハーネスの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
駆動系	ギアボックスの材質、形状の変更	○	○	×	×	×	×	×	×
	ミッションギア、段数の変更	○	○	×	○	×	×	×	×
	前後スプロケットの歯数、材質の変更	○	○	○	○	○	○	○	○

CONTENTS	CATEGORY	mini-MAX FL125	mini-MAX FL100	mini-MAX SS	mini-MAX ST-2	mini-MAX APE-ST	mini-MAX NSR-ST	mini-MAX KSR-ST	mini-MAX D-TRK-ST
駆動系	クラッチスプリング、クラッチ板の変更	○	○	×	×	×	×	×	×
	クラッチ構造の仕様変更(自動→手動、湿式→乾式等)	○	○	△	×	×	×	○	×
	オートシフターの装着	○	○	○	×	×	×	×	×
	チェーンサイズの変更	○	○	○	○	×	×	×	×
	チェーン素材、形式の変更(ｵｰﾌﾟﾝﾁｪｰﾝからｼｰﾙﾁｪｰﾝ等)	○	○	○	○	○	○	○	○
吸気系	気化器(ｷｬﾌﾞﾚﾀ)、燃料噴射装置(ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ)のセッティング、調整 (ｼﾞｪｯﾄ類、ﾆｰﾄﾞﾙ等ｾｯﾃｨﾝｸﾞﾊﾟｰﾂの変更を含む)	○	○	○	○	○	○	○	○
	気化器、燃料噴射装置本体の交換	○	○	○	○	×	×	×	×
	気化器から燃料噴射装置への変更	○	○	×	×	×	×	×	―
	燃料噴射装置から気化器への変更	○	○	×	×	―	―	―	×
	バルブ径、リフト、タイミングの変更	○	○	×	×	×	―	×	×
	シリンダヘッドのポート研磨、形状、寸法の変更	○	○	×	×	×	―	×	×
	シリンダの吸気ポート研磨、形状、寸法の変更	―	―	―	△	―	×	―	―
	バルブ数、ポート数、気化器数の変更	○	○	×	×	×	×	×	×
	エアクリーナーエレメントの変更、取り外し	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアクリーナーボックスの変更、取り外し	○	○	×	○	×	×	×	×
	吸気制限部の(ｲﾝｼｭﾚｰﾀｰ、ﾎﾞｯｸｽ内隔壁等)加工	○	○	○		×	×	○	×
	ラム圧、酸素インジェクション、スーパーチャージャー、ターボチャージャーなどのフレッシュエアを含む過給装置等の付加	○	○	×	×	×	×	×	×
排気系	エキゾーストマフラーの変更(2ｻｲｸﾙ車も可能)	○	○	○	○	○	○	○	×
	シリンダの排気ポート研磨、形状、寸法の変更	―	―	○	×	―	×	―	―
	音量制限　4000rpm で 99db/A	○	○	○	○	○	○	○	○
燃料系	燃料タンクの形状変更、加工	○	○	×	×	×	×	×	×
	給油口、燃料コック、燃料流通経路の変更	○	○	×	×	×	×	×	×
	燃料ホース素材の変更	○	○	○	○	○	○	○	○
緩衝系 (ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	フロントフォークの上部/下部ブラケットの変更	○	○	○	○	×	×	×	×
	フロントサスペンションのスプリングの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントサスペンションのオイル量、突き出し量、カラーの変更	○	○	○	○	○	○	○	○

CONTENTS	CATEGORY	mini-MAX FL125	mini-MAX FL100	mini-MAX SS	mini-MAX ST-2	mini-MAX APE-ST	mini-MAX NSR-ST	mini-MAX KSR-ST	mini-MAX D-TRK-ST
緩衝系 (ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	フロントイニシャルアジャスターの追加	○	○	○	×	×	×	×	×
	スィングアーム/リンケージの変更	○	○	○	×	×	×	×	×
	リアサスペンションユニット本体、スプリングの変更 (STｸﾗｽは単体型のみ交換 OK、ｻﾌﾞﾀﾝｸ別体型は不可)	○	○	○	○	△	△	△	△
操舵系	ハンドルバーの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングダンパー、フォークスタビライザーの付加	○	○	○	×	×	×	×	×
	ハンドルストッパー(切れ角制御)の付加	○	○	○	○	○	○	○	○
外装の変更	ｶｳﾘﾝｸﾞ、ｼｰﾄｶｳﾙ等空力効果があると認められる外装の装着	○	○	×	×	×	×	×	×
	ｶｳﾙ形状で空力効果があると認められる前後ｾﾞｯｹﾝﾌﾟﾚｰﾄの装着	○	○	○	×	×	×	×	×
	形状により空力効果があると認められるｱﾝﾀﾞｰｷｬｯﾁﾀﾝｸの装着	○	○	○	×	×	×	×	×
	前後フェンダーの加工、変更	○	○	○	△	×	×	×	×
制動系	APE-ST に XR モタードのブレーキ回りの装着は可能	○	○	○	○	△	×	×	×
	ディスクローターの交換	○	○	×	○	△	×	×	×
車輪系	APE-ST に XR モタード の車輪回りの装着は可能 D トラッカー 125 を 12 インチホイールに交換は可能	○	○	○	○	△	×	×	△
	P レンジ以上の一般公道用あるいは競技専用タイヤへの変更	○	○	○	○	○	○	○	○
	P レンジ以下の一般公道用市販タイヤへの変更	×	×	×	×	×	×	×	○
計器類の追加・変更	ST クラスは計器類の追加、変更に伴い、オイル流通経路、流通量が変わるような付随部品の装着は不可(ﾀｺﾒｰﾀｰﾜｲﾔｰ取出部品等)	○	○	○	○	△	△	△	△

※D トラッカー/KLX125 は新型車のため、データが未知数なので暫定措置とします。

※それぞれの詳細は平成２５年度版車輌規定書を参照してください。

※カテゴリーに記載のない車種や不明な点は事務局にお問合せください。