

CATEGORY		mini-MAX FL125	mini-MAX FL100	mini-MAX SS	mini-MAX APE-ST	mini-MAX NSR-ST	mini-MAX KSR-ST	mini-MAX D-TRK-ST
ゼッケンカラー(下地色/文字色)		黒/白	赤/白	黄/黒	白/黒	白/赤	緑/白	白/緑
シャシー (フレーム)	シャシーボディの形式変更	○	○	×	×	×	×	×
	追加部品の取り付けを目的としたステーの追加	○	○	○	○	○	○	○
	不要なステーの取り外し、切除	○	○	○	○	○	○	○
	補強を目的とした加工、溶接	○	○	×	×	×	×	×
	ステップ、ペダル、ハンドルレバーの変更	○	○	○	○	○	○	○
	燃料タンク、シートの変更、加工	○	○	×	×	×	×	×
エンジン	エンジン形式、冷却方式、気筒数の変更	○	○	×	×	×	×	×
	エンジン内径(ボア)の変更、OPEN は OK、カブ系エンジンは OK	○	○	△	×	×	×	×
	エンジン行程(ストローク)の変更、OPEN は OK、カブ系エンジンは OK	○	○	△	×	×	×	×
	ピストン、シリンダ(スリーブ/ライナ)の変更、加工	○	○	○	×	×	×	×
	シリンダヘッドの材質・形状の変更、加工	○	○	×	×	×	×	×
	クランクケースの加工	○	○	×	×	×	×	×
	クランクシャフトの変更、加工	○	○	×	×	×	×	×
	カムシャフトの変更、加工	○	○	○	×	—	×	×
	スパークプラグ、プラグコードの変更	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤー類、スロットルグリップの変更	○	○	○	○	○	○	○
	冷却方式変更に伴うラジエターの増設、改造、変更	○	○	×	×	×	×	×
	オイルクーラーの増設、改造、変更	○	○	○	×	—	×	×
	CDI ユニット、イグニッションコイルの改造、変更	○	○	○	○	○	○	○
	マグネット→CDI、バッテリー→マグネット等の点火方式の変更	○	○	○	×	×	×	×
	フライホイールの加工、変更	○	○	×	×	×	×	×
	インナーローターの加工、変更	○	○	×	×	×	×	×
	リミッター解除装置の取り付け	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤーハーネスの変更	○	○	○	○	○	○	○
駆動系	ギアボックスの材質、形状の変更	○	○	×	×	×	×	×
	ミッションギア、段数の変更	○	○	×	×	×	×	×
	前後スプロケットの歯数、材質の変更	○	○	○	○	○	○	○

CONTENTS		CATEGORY						
		mini-MAX FL125	mini-MAX FL100	mini-MAX SS	mini-MAX APE-ST	mini-MAX NSR-ST	mini-MAX KSR-ST	mini-MAX D-TRK-ST
駆動系	クラッチスプリング、クラッチ板の変更	○	○	×	×	×	×	×
	クラッチ構造の仕様変更(自動→手動、湿式→乾式等)	○	○	△	×	×	○	×
	オートシフターの装着	○	○	○	×	×	×	×
	チェーンサイズの変更	○	○	○	×	×	×	×
	チェーン素材、形式の変更(オープンチェーンからシルチェーン等)	○	○	○	○	○	○	○
吸気系	気化器(キャブレタ)、燃料噴射装置(インジェクション)のセッティング、調整 (ジェット類、ニードル等セッティングパーツの変更を含む)	○	○	○	○	○	○	○
	気化器、燃料噴射装置本体の交換	○	○	○	×	×	×	×
	気化器から燃料噴射装置への変更	○	○	×	×	×	×	—
	燃料噴射装置から気化器への変更	○	○	×	—	—	—	×
	バルブ径、リフト、タイミングの変更	○	○	×	×	—	×	×
	シリンダヘッドのポート研磨、形状、寸法の変更	○	○	×	×	—	×	×
	シリンダの吸気ポート研磨、形状、寸法の変更	—	—	—	—	×	—	—
	バルブ数、ポート数、気化器数の変更	○	○	×	×	×	×	×
	エアクリナーエレメントの変更、取り外し	○	○	○	○	○	○	○
	エアクリナーボックスの変更、取り外し	○	○	×	×	×	×	×
	吸気制限部の(インシュレーター、ボックス内隔壁等)加工	○	○	○	×	×	○	×
	ラム圧、酸素インジェクション、スーパーチャージャー、ターボ チャージャーなどのフレッシュエアを含む過給装置等の付加	○	○	×	×	×	×	×
排気系	エキゾーストマフラーの変更(2サイクル車は不可)	○	○	○	○	×	○	×
	シリンダの排気ポート研磨、形状、寸法の変更	—	—	—	—	×	—	—
	音量制限 4000rpm で 99db/A	○	○	○	○	○	○	○
燃料系	燃料タンクの形状変更、加工	○	○	×	×	×	×	×
	給油口、燃料コック、燃料流通経路の変更	○	○	×	×	×	×	×
	燃料ホース素材の変更	○	○	○	○	○	○	○
緩衝系 (サスペンション)	フロントフォークの上部/下部ブラケットの変更	○	○	○	×	×	×	×
	フロントサスペンションのスプリングの変更	○	○	○	○	○	○	○
	フロントサスペンションのオイル量、突き出し量、カラーの変更	○	○	○	○	○	○	○

CONTENTS		CATEGORY						
		mini-MAX FL125	mini-MAX FL100	mini-MAX SS	mini-MAX APE-ST	mini-MAX NSR-ST	mini-MAX KSR-ST	mini-MAX D-TRK-ST
緩衝系 (サスペンション)	フロントイニシャルアジャスターの追加	○	○	○	×	×	×	×
	スイングアーム/リンケージの変更	○	○	○	×	×	×	×
	リアサスペンションユニット本体、スプリングの変更 (STクラスは単体型のみ交換 OK、サブタンク別体型は不可)	○	○	○	△	△	△	△
操舵系	ハンドルバーの変更	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングダンパー、フォークスタビライザーの付加	○	○	○	×	×	×	×
	ハンドルストッパー(切れ角制御)の付加	○	○	○	○	○	○	○
外装の変更	カリング、シートカウル等空力効果があると認められる外装の装着	○	○	×	×	×	×	×
	カウル形状で空力効果があると認められる前後ゼッケンプレート [※] の装着	○	○	○	×	×	×	×
	形状により空力効果があると認められるアンダーキャッチタンク [※] の装着	○	○	○	×	×	×	×
	前後フェンダーの加工、変更	○	○	○	×	×	×	×
制動系	APE-ST に XR モタード [※] のブレーキ回りの装着は可能	○	○	○	△	×	×	×
	ディスクローターの交換	○	○	×	△	×	×	×
車輪系	APE-ST に XR モタード [※] の車輪回りの装着は可能	○	○	○	△	×	×	△
	D トラッカー125 を 12 インチホイールに交換は可能							
	P レンジ以上の一般公道用あるいは競技専用タイヤへの変更	○	○	○	○	○	○	○
	P レンジ以下の一般公道用市販タイヤへの変更	×	×	×	×	×	×	○
計器類の追加・変更	ST クラスは計器類の追加、変更に伴い、オイル流通経路、流通量が変わるような付随部品の装着は不可(タコメーターワイヤー取出部品等)	○	○	○	△	△	△	△

※D トラッカー/KLX125 は新型車のため、データが未知数なので暫定措置とします。

※それぞれの詳細は平成24年度版車両規定書を参照してください。

※カテゴリーに記載のない車種や不明な点は事務局にお問合せください。